

KÂZIMKARABEKİR TARIM İŞLETMESİ MÜDÜRLÜĞÜ
2026 YILI SİLAJLIK MISIR BİÇİMİ, BİÇİLEN SİLAJLIK MISIRIN NAKLİYESİ VE
SİLAJ ÇUKURUNA DOLDURMA İŞİ HİZMET ALIM TEKNİK ŞARTNAMESİ

A- KONU VE TANIM

1. Bu teknik şartname Kâzımkarabekir Tarım İşletmesi Müdürlüğü'ne ait 500 dekar (± %25) Silajlık mısır hasadı ile yaklaşık 2.000 ton ± %25 silajlık hâsıl mısırın sığırcılık tesislerindeki silaj çukurlarına nakliyesi ve nakliyesi yapılan 2.000 ton silajlık mısırın kamyon veya römork ile silaj çukurlarına taşınması işine ait teknik hükümleri kapsar.

2. Yapılacak ihale, Teknik ve İdari Şartnameler kapsamında, kısmi teklife kapalı olarak yapılacaktır.

3. Bu teknik şartnamede geçen;

3.1.İşletme: Kâzımkarabekir Tarım İşletmesi Müdürlüğü

3.2.İdare: Kâzımkarabekir Tarım İşletmesi Müdürlüğü Yönetimi

3.3.Firma: Bu ihaleye teklif veren gerçek veya tüzel kişiler

3.4.Yüklenici: Bu ihaleyi kazanan gerçek veya tüzel kişiyi ifade eder.

4 - Sözleşmenin imzalanmasını müteakip 2 (iki) gün içerisinde ilgili firmaya işyeri teslimi yapılır. Bıçım işi iklim şartlarına göre değişiklik göstereceğinden işe başlama tarihi ayrıca yükleniciye 5 (beş) gün önceden yazılı olarak tebliğ edilir. Yüklenici işe başlama tarihinden 1 (bir) gün önce teknik şartnamede yazan tüm makine ve ekipmanları işletmede hazır bulunduracaktır.

İŞİN MAHİYETİ

Ürün Cinsi	Silajlık Mısırın Hasat Edileceği Yer	Silajlık Mısır Hasat Alanı (Dekar)	Taşınacak Silajlık Mısır Miktarı (Ton)	Taşıma Yeri	Ortalama Taşıma Mesafesi Gidiş Dönüş (km)
I. Ürün Silajlık Mısır	A4 ve A5 Parsel Mevkii	500	2.000	3 numaralı yurt	20
		500	2.000		
Silajlık Mısırın Yükleneceği Bölge		Silajlık Mısırın İndirileceği Tesis		Ortalama Taşıma Mesafesi (gidiş+dönüş) (km)	Kamyon Sayısı (adet) /Römork Sayısı (adet)
A4 ve A5 Parsel Mevkii		3 numaralı yurt		20	4 - 6
GENEL TOPLAM				20 km	4-6 adet

B- GENEL HÜKÜMLER

1. İşlerin yürütülmesi esnasında yüklenici veya vekili bizzat iş yerinde ve işçilerin başında bulunarak; İşletme elemanları ile işçiler arasındaki koordinasyonu sağlar ve şube teknik elemanlarının uyarı ve taleplerini yerine getirir. Ayrıca, yüklenici her iş veya tarla grubu ile vardiyalarda yeterli miktarda sorumlu bulundurulur.

2. Yüklenici, çalıştıracağı personelin kimlik bilgilerini yürürlükte bulunan mevzuata uygun olarak ilgili kurumlara (SGK, Maliye, Kolluk Kuvvetleri vs.) zamanında bildirmek zorundadır. Çeşitli suçlardan aranan ve çalıştırılması sakıncalı olan kişilerin ihale konusu işlerde çalıştırılması halinde doğacak tüm sorumluluk yükleniciye aittir.

3. Yüklenici, kendisine bağlı personelin her türlü tedbirsizlik, dikkatsizlik, kasıt, kusur ve ihmallerinden kaynaklanan, İşletmeye ve 3. şahıslara karşı verdiği maddi ve manevi zararlardan sorumludur. Bu durumdan dolayı İşletmenin uğradığı zarar ve 3. şahıslar tarafından İdareden talep edilebilecek her türlü maddi ve manevi tazminatlar yükleniciye rücu edilir.

4. İşletmede iş disiplini, düzen ve kurallarına uymayan işçilerin iş kanununa göre yüklenici tarafından yüklenici tarafında değiştirilir. Yüklenici bunların yerlerine işi aksatmayacak şekilde en kısa sürede yeni işçi getirmek zorundadır.

 1

5. Yüklenici tarafından çalıştırılan işçiler, yasal çalışma yaş sınırları içerisinde olacak ve çalışamayacak kadar yaşlı olmayacaktır. Yüklenici, ağır ve tehlikeli işler y netmeliğı kapsamında çalışacak işçiler için gerekli raporları almak ve ilgili meslek için gerekli olan mesleki yeterlilik belge ve ehliyetle sahip olmak zorundadır.

6. Yüklenici, şartnamede zikredilmeyen fakat işin gereğı yapılması gerekli olan ve işletme tarafından yazılı veya sözlü olarak bildirilen işleri yapmak zorundadır.

7. Çalışma saatlerini; 4857 sayılı iş Kanununa uygun olarak işletme ve yüklenici birlikte düzenler. işletme, hafta tatili, Ulusal Bayram ve genel tatil günlerinde çalışma talep ettiğı takdirde, yüklenici bu talebi karşılamak zorundadır.

8. Yüklenici işçilerinin yaptığı işlerde; ihmal tespit edilmesi halinde yüklenici uyarılır, kasıt tespit edilmesi halinde ise yükleniciden bu işçilerin değıştirilmesi istenir. Her iki durumda da oluşan zarar yükleniciden tahsil edilir.

9. Yükleniciye bağı işçilerin işletmeye ait herhangi bir tesis, makine, alet veya ekipmana zarar vermesi halinde, söz konusu makine, alet-ekipman veya tesisin bedeli ya da duruma göre oluşan hasar bedeli yükleniciden tahsil edilir.

10. Yüklenici adına çalışan işçilerin puantaj kayıtları yüklenici tarafından tutulur. SGK ve diğ r tüm mevzuatla ilgili mükellefiyetlerden yüklenici sorumludur. Tutulan puantaj kayıtları imzalı olarak işletmeye ibraz edilecektir.

11. Kiralanacak Kamyonlar; 237 Sayılı Taşıt Kanunu. 2918 Sayılı Karayolları Trafik Kanunu, Karayolları Trafik Yönetmeliğı ve Karayolu Taşıma Yönetmeliğine uygun olacaktır.

12. Yüklenici çalıştıracığı işçileri; yaptıkları işlerin niteliğine göre, gerekli emniyet ve güvenlik tedbirlerini almak suretiyle, koruyucu malzemelerle çalıştırmak zorundadır. Yüklenici, işin durumuna göre her türlü iş elbisesi ve koruma malzemelerini alarak çalıştıracığı işçilere işe başladığı tarihte verir.

13. Yüklenici tarafından çalıştırılan işçiler işletmenin bilgisi dışında değıştirilemez.

14. Yüklenici, çalıştırdığı işçiler için 6331 sayılı iş Sağığı ve Güvenliğı Kanununa göre gerekli tedbirleri almak zorundadır. 5510 sayılı Sosyal Sigortalar ve Genel Sağık Sigortası Kanunu ve 4857 sayılı iş Kanunu çerçevesinde iş kazalarından yüklenici sorumludur.

15. işçi sağığı bakımından yapılacak işin  zelliliğine göre kullanılması zorunlu olan her türlü alet, araç, gereç ve koruma malzemesi (koruyucu g zl k, maske, eldiven, çapa, giyim koruma malzemesi vs.) yüklenici tarafından karşılanır. Bu malzemelerin kullanılmamasından dolayı, meydana gelebilecek olumsuz sonuçlardan yüklenici sorumludur.

16. işlerin takip ve kontrolü işletmece görevlendirilen ilgili personel tarafından yapılır. Kontrol sonucu işi tekniğine uygun olarak yapmadığı tespit edilen bu işçilerin yüklenici tarafından değıştirilmesi ve yerine aynı vasıflarda işçi getirmek zorundadır.

17. Yüklenici, karayolu taşıma yetki belgesine sahip olan taşıtlarla çalışacaktır. Hâsıl mısırın taşınması sırasında doğabilecek maddi ve manevi zararlar Yükleniciye aittir. Bu konuda işletme sorumluluk kabul etmez.

18. işletmede silaj mısır hasadına tahmini 20.09.2026 tarihinde, yapılması planlanmaktadır. Yükleniciye işe başlama tarihi 5 gün önceden bildirilecektir.

19. işlerin miktarları tahmini olup, tabiat şartlarına ve diğ r etkenlere bağı olarak yıl içerisinde elde edilecek ürünün durumuna göre, işletme tahmin edilen miktarın altında iş yaptırılabilir veya hiç yaptırmayabilir. Yüklenici bunu kabul eder ve yaptırılmayan iş için ücret talep edemez.

20. Yüklenici, sigortasız işçi çalıştıramaz. Sigortasız işçi çalıştırmaktan dolayı, ilgili kurumlarla doğacak her türlü ihtilaftan ve cezai müeyyidelerden yüklenici sorumludur.

21. Günlük  alışma süresi ile işin başlama ve bitiş saatlerini işletme teknik elemanları belirler. Fazla mesai yapılması durumunda yüklenici yedek sürücü bulunduracaktır. Vardiyalı  alışma yapılabilir. Yüklenici bu duruma itiraz edemez. İlave  cret talebinde bulunamaz. Yükleniciye ait işçilerin normal ve vardiyalı çalışmalarda işçi sayılarına bakılmaksızın işyerine geliş ve gidişleri ile işyeri içerisinde taşınmaları yükleniciye aittir.

22. Günlük  alışma şekli ve iş programı bir gün öncesinden yükleniciye bildirilecek olup, yüklenici ihalede taahhüt ettiğı kamyon ve personeli ile bu iş programına riayet edecektir.

23. **Yüklenici sözleşmenin imzalanmasına müteakip, taşıma işinde çalıştıracağı araçların ruhsat fotokopilerini, tüm sigorta poliçelerini, şoförlerin ehliyet fotokopilerini, Mesleki yeterlilik belgelerini (SRC, Psikoteknik rapor vs.) en geç işe başlama tarihinde İdareye ibraz edecektir.**

24. Yükleniciye ait işçilerin; Kanun, Yönetmelik ve Mevzuatlara uymaması nedeni ile iş kazası, meslek hastalığı, salgın hastalık vs. durumlarında sorumluluk yükleniciye aittir. Gerekli tedbirler alınarak yürürlükteki bilumum kanun yönetmelik ve mevzuatların gereğinin yerine getirilmemesi nedenlerine bağlı olarak işletmenin, yüklenici ve tüm çalışanların uğrayacağı zarar ve cezai müeyyideler yükleniciden tahsil edilir.

25. Görevli olmayan kişiler İşletme tesislerinde ve çalışma gruplarında bulundurulmaz.

26. Belirli bir sürede yapılması istenen iş kalemlerinde; işlerin yapılmasını imkânsız kılan olumsuz hava şartları (yağış vb.) nedeniyle çalışılmayan gün sayısı önceden belirlenen iş gününe ilave edilir.

27. Yüklenici ve işçilerine her çalışılan vardiya için bir öğün, öğlen veya akşam olmak üzere ücretsiz yemek verilir. Diğer yemek talepleri İşletme imkânlarının yeterli olması durumunda ücreti mukabilinde verilebilir. Yemek teslim yeri işletme merkezindeki mutfaktır. Yemek nakli yüklenici tarafından sağlanacaktır. Yemek taşıma kapları, tabak çatal kaşık vs. yüklenici tarafından karşılanacaktır.

28. Yüklenicinin talebi halinde, yüklenici işçilerine İşletme imkânları dâhilinde yatacak yer verilebilir. Yatacak yer verilmesi durumunda ranza, yatak, battaniye v.s. yüklenici tarafından temin edilir. Tahsis edilen yerin bina olması halinde İşletme Müdürlüğünce belirlenecek kira bedeli ile kullanılacak olan elektrik, su, yakıt, vb. giderler yükleniciden tahsil edilir.

29. Yükleniciye ait şoför ve operatör hatalarından kaynaklanan alkollü araç kullanma, araçta uyuşturucu, kanunen yasak olan fiillerin işlenmesi, yasak madde bulundurma gibi kullanıcı hatasından kaynaklanan cezalardan ve bunlara ilişkin yapılacak olan hukuki soruşturmalardan doğacak yaptırımlardan yüklenici sorumludur.

30. Bu işte çalıştırılacak kamyon, kendi yürür ya da çekilir tip silaj makinesi ve tüm alet/makinelerin şoför, yakıt (İş makinası hariç), yedek parça, bakım-onarım, sigorta ve nakliye giderleri gibi tüm giderler/masraflar yüklenici tarafından karşılanacaktır. Sıkıştırma işinde çalışacak olan traktör kepçe veya iş makinesinin yakıtı işletme tarafından verilecektir.

31. İşletmemizce hasat alanlarında terkin, yangın, yağış zararı, parselde satış, hastalık ve zararlı böcek/hayvan zararı vb. gibi sebeplerden dolayı, bu işin miktarı ihaleye çıkılan miktardan daha az olması durumunda yüklenici firma herhangi bir hak talebinde bulunamaz ve bu durumlarda eksik sayıda kamyon ve iş makinası ile çalışmayacaktır.

32. Yağmur, fırtına, parselin sulanması, parselde su birikmesi vs. nedenlerden dolayı belirtilen tarihte yüklenicinin işe başlayamaması veya işe başlayıp bu sebeplerden dolayı ara vermesi halinde işletmeden herhangi bir hak talebinde bulunamaz.

33. Mısır parselleri, silaj çukurları, nakliye yolları, ortalama taşıma mesafeleri ve işletmenin çalışma alanları ihaleden önce firma tarafından gezilip görülebilir. Sonradan yapılan itirazlar kabul edilemez. Bu iş için ihtiyaç duyulan makine, araç sayısı ve ortalama taşıma mesafeleri; F Hasat, Nakliye ve Sıkıştırma İş Cetvelinde belirtilmiştir.

34. Çukurlara dökülen hâsıl mısırın çiğnenmesi, tuzlanması ve üzerinin kapatılması işi işletmeye aittir.

35. İşlerin idari, teknik şartnameler ve sözleşme esaslarında yürütülmemesi, eksik yürütülmesi ve aksatılması durumunda Sözleşmede belirtilen cezai müeyyideler uygulanır. (Uygulanacak cezalar Sözleşmede belirtilmiştir.)

Σ A f

C- ÇEKİLİR TİP SİLAJ MAKİNESİ KİRALAMA İŞİ

Kâzımkarabekir Tarım İşletmesi Müdürlüğü'ne ait Sulu ziraat arazilerindeki 500 dekar (± %25) alanın **3 Adet Çekilir Tip Silaj Makinesi (en az 1 Adet Silaj Makinesi en az 3 Sıralı olacaktır) Çekilir Tip Silaj Makinesi** ile hasat işine ait teknik hükümleri kapsar.

Silajlık Ürün cinsi	Alan(da)	Biçim Makinesi
1. Ürün Hâsıl Mısır	500	3 Adet Çekilir Tip Silaj Makinesi

1-Yüklenici şartnamede belirtilen 500 dekar hasat alanını, idarenin istediği şekilde ve zamanda biçmek zorundadır. Ayrıca yüklenici teklif ettiği kendi yürür veya çekilir tip biçim makinelerinin sahiplik belgesi ya da kiralandığına dair belgeye sahip olacaktır.

2- Silaj makinesinin operatörlerin sürücü belgesi olması şarttır. Ayrıca hasat esnasında meydana gelecek olumsuzluklara karşı, işin aksamaması için yardımcı operatör bulundurulacaktır. Ayrıca makinenin arızalanması durumunda arıza 24 saat içinde giderilemeyecekse başka makine temin edilecektir.

3-Silaj mısırın hasat edilmesi ve nakliyesi işi tahmini 20/09/2026 tarihinde başlanılması planlanmaktadır.

4- Silaj makinasının bakımlı ve faal durumda olacaktır.

5- Hakediş ödemesi tonaj üzerinden İşletmede kurulan kontrol komisyonu tarafından yüklenici veya vekili ile birlikte hesaplanarak hazırlanır. Hazırlanan hak ediş raporuna istinaden Yüklenici İşletmeye fatura kesecek ve ücretini alacaktır.

6- Çekilir tip silaj makinesinin besleme üniteleri kesintisiz çalışabilen özellikte olmalıdır. Hâsıl mısırın biçimi teknik elemanların istediği yükseklikte ve parçalamada istenilen boyutta olacaktır. Kırıcı ve ezicilerin çalıştırılması zorunludur. Yüklenici buna uymak zorundadır.

7- Çekilir tip silaj makinesi ürünü 4 – 22 mm arasında istenilen büyüklükte kesebilme özelliğine sahip olmalıdır. Biçim yüksekliği 10-12 cm olacaktır.

8- Çekilir tip silaj makinesinin tamburu ürün kalitesine zarar vermeyecek özellikte olmalıdır.

9- Silaj makinesi sıra bağımsız çalışmalıdır.

10- Çekilir tip silaj makinesinin saatlik iş başarısı en az 10-15 da/saat olmalıdır. Günlük hasat edilen Silajlık Hâsıl Mısır alanı işletme teknik personellerince tespit edilerek tutanak haline getirilecektir. Eksik biçilen her dekar için mücbir sebepler dışında (fırtına, yağmur, sel, grev, lokavt, salgın hastalık vb.) Sözleşmede belirtilen ceza uygulanacaktır. Yüklenici buna itiraz edemez.

12- Şartnamede belirtilen hasat alanının normal hasat süresi 8 gündür. (± 2 gün). Bu süre içerisinde hasat bitirilecektir. İşletmenin istediği süre ve zamanda biçmek zorundadır. İşin süresinde bitirilmemesi durumunda mücbir sebepler dışında (fırtına, yağmur, sel, grev, lokavt, salgın hastalık vb.) her gün için sözleşmede belirtilen gecikme cezası kesilir.

13- Biçilecek parseller ve parsellerin biçim sırası idarece tespit edilecektir.

14-Kiralanacak Silaj makinasının günlük yakıt tüketimi Yüklenici tarafından karşılanacaktır.

15-Akaryakıt fiyat farkı artışı uygulaması ödemesi yapılacak olup, ihalede oluşan fiyat iş boyunca biçimi yapılan alana göre aşağıdaki hesaplama yöntemi ile (dekar) üzerinden hesaplanacaktır.

Motorin fiyatlarının ihale tarihinden sonra değiştirilmesi durumunda, T.C. Enerji Piyasası Düzenleme Kurulunca yayımlanan en büyük işlem hacmine sahip ilk 8 dağıtıcı firmanın İstanbul Avrupa Yakası ortalama motorin fiyatına gelen zam veya indirim akaryakıt fiyat farkı olarak Mısır Silaj işleri şartname esaslarında yürütülmek kaydıyla aşağıda yazılı formüle göre hesaplanarak, istihkaka ilave edilecektir. Akaryakıt olarak MOTORİN alınacaktır ve fiyatta düşme olursa, (-) olarak hesaplanarak, istihkaktan düşülecektir.

Fiyat Farkı Hesaplama: $F = (b - a) \times v \times A$

F = Hesaplama için bulunacak akaryakıt fiyat farkı (TL)

a = motorin ihale günü KDV hariç litre fiyatı (TL/litre)

b = motorin yeni KDV hariç litre fiyatı (TL/litre)

9 4

v = Dekarda yakıt sarfiyatı (litre/da) (4,50 lt/da alınacaktır)(çekilir tip için 5,5 lt/da)

A = Yeni Motorin Fiyatı ile Yapılan Mısır Silaj Biçim Miktarı (da)

ÖRNEK:

a = İhale tarihindeki motorin KDV' siz fiyatı : 36,00 TL/Litre

b = Yeni motorin KDV'siz fiyatı : 38,00 TL/Litre

A = Yeni motorin Fiyatı ile yapılan Mısır Silaj biçim miktarı : 1.000 da

v = Kendi Yürür Silaj Makinesinin Birim yakıt oranı : 4,50 litre/da(5,5 litre/da

çekilir tip)

$F = (38,00 - 36,00) \times 4,50 \times 1.000 = 9.000$ TL İstihkaka ilave edilecektir.

Akaryakıt fiyatında düşme olursa; (- olarak) istihkakından kesilecektir.

D- NAKLİYE İLE İLGİLİ HUSUSLAR

1. Biçilen hâsıl mısırın parsellerinden Sığırcılık tesislerine kamyon veya römork ile taşıma işidir. Yüklenici şartnamede belirtilen 2.000 ton (± 25) silajlık mısırın nakliyesini işletmenin istediği şekilde ve zamanda yapmak zorundadır. Kamyonun veya römorkun boşaltılması İşletme Teknik elemanlarının isteği doğrultusunda silaj çukurunda istenilen yere yapılacaktır.

2. Önceden öngörülme; dolu, yangın, sel vs. nedenlerden dolayı mahsulün beklenen miktarda olmaması veya **hasat (biçim) öncesi veya sonrası** (hâsıl mısırın taşınmaması durumunda) **hasıl mısırın parselde satışının yapılması** halinde ihale konusu işin bir kısmı yaptırabilir veya hiç yaptırmayabilir. Yüklenici yapmadığı iş için İşletmeden herhangi bir ücret ve tazminat talebinde bulunamaz.

3. Mısır tarlası içinde çalışma sırasında çekilir Tip Silaj Makinesinin yanında giderek makine yürürken dolum yapacaklardır. Yüklenici tarla şartlarını peşinen kabul etmiş olacaktır. Kamyonlar silaj makinası ile beraber yan yana aynı hızda ilerleyerek kasanın dolmasını bekleyecek, silaj makinası operatörünün sesli ve görsel işareti ile kamyonun dolduğu bildirilince nakliyata başlanacaktır.

4. Yüklenici **bu işte 4-6 adet en az 20 ton taşıma kapasiteli damper kasalı kamyon veya 4 ton taşıma kapasiteli römork ile** çalıştıracaktır. Kamyonların arka kapakları yana açılır tipte menteşeli olacaktır.

5. İşin süresi 15 gün (± 2 gün) olup, bu süreyi İşletme istediği gibi artırıp azaltma hakkına sahiptir. Alet ve makinelerin arızalanması, yağmur, fırtına vb. sebeplerden dolayı belirtilen tarihte nakliyecinin işe başlayamaması veya işe başlayıp mücbir sebeplerden dolayı ara verilmesi halinde nakliyecisi İşletmeden herhangi bir hak talebinde bulunamaz. İş süresince yağıştan ve resmi tatil ile bayram tatillerinde çalışılmaması durumunda herhangi bir ücret ödenmeyecektir. Yüklenici bunu peşinen kabul etmiş sayılacaktır.

6. Kamyon sayısı yükleniciye İdare tarafından yazılı veya sözlü olarak bildirilecektir. İşin durumuna göre belirtilen miktarda kamyon veya römork olacaktır ve buna yüklenici uymak zorunda olup istenilen sayı ve evsafıta kamyonu tedarik edecektir.

7. Kamyon ve römorklar, istiap haddi en az 20 ton ve 4 ton olup, Damperli veya damper kasa kamyon veya römork getirecektir. Kamyonların ve römorkların kasaları silajın kolayca dökülmesine elverişli olacaktır. Kasası silaj taşımaya elverişli olmayan kamyon çalıştırılmayacaktır. Yüklenici buna itiraz edemez.

8. Yüklenici, Hâsıl Mısır doldurulan aracın çalışma ve bekleme zamanında, hemen kullanılmak üzere çadır veya brandasını hazır edecek, Hâsıl Mısır sevkiyatında kamyonlar branda çekecektir. Buna itiraz edilemez. Branda çekilmemesi nedeniyle meydana gelebilecek trafik kazaları ile ceza-i işlemlerden yüklenici sorumludur. İşletme herhangi bir yükümlülük ya da sorumluluğu kabul etmez.

9. Tarlaya gidiş gelişlerde parsel yolları kullanılacak olup, ekili alanlar yol olarak kullanılmayacaktır. Araçların çamura batması, mısır silajının vereceği hasarlar gibi nedenlerden işletme sorumlu değildir.

10. İşin aksaması ve işletmenin istemesi durumunda yükleniciden istenen sayıda aynı şartlara ve özelliklere haiz ilave kamyon getirecektir veya azaltacaktır. Yüklenici bu duruma itiraz edemez.

5

11. İşletmemize çalışmak için gelen kamyon şoförü resmi kuruma yakışır tavır ve davranış içerisinde olmak zorundadır. İşletme Teknik elamanlarının verdiği talimatlara riayet etmeyen şoförler nakliyeciler tarafından derhal değiştirilir ve bu şekilde yapılan işlerin ücreti ödenmez.

12. **Hakediş hesaplaması DEKAR üzerinden hesaplanacaktır.**

14. Araçların stepneleri olacak, stepnesiz araç çalıştırılmayacaktır.

15. Yüklenici iş ve trafik kanunlarına uygun olarak ve çalışma saatlerini dikkate alarak, işin aksamaması için her araçta yeterli sayıda şoför çalıştırır.

16. Kamyonların boşaltılması İşletme Teknik elemanlarının isteği doğrultusunda silaj çukurunda istenen yere yapılacaktır. Kamyonların ve römorkların boşaltılmasında işletmenin yetkili elemanları gerekli düzenleme ve değişiklik yapabilir. Yüklenici buna itiraz edemez.

17. Hâsıl mısır taşıma işletmenin kendi kamyonları veya sivil kamyonlarla beraber çalışması durumunda, daha fazla sefer yapabilmek için sıradaki kamyonların önüne geçme vb. gibi davranışlarda bulunulmayacaktır.

18. Hâsıl mısır biçilecek olan parseller, alanları ve kantara giriş dâhil sığırılık silaj çukurlarına kadar ölçülen mesafeler tabloda belirtilmiştir.

19. Motorin fiyatlarının ihale tarihinden sonra değiştirilmesi durumunda, T.C. Enerji Piyasası Düzenleme Kurulunca yayımlanan en büyük işlem hacmine sahip ilk 8 dağıtıcı firmanın ortalama motorin fiyatına gelen zam veya indirim akaryakıt fiyat farkı olarak nakliye (taşıma) ve çığneme (sıkıştırma) işleri şartname esaslarında yürütülmek kaydıyla aşağıda yazılı formüle göre hesaplanarak istihkaka ilave edilecektir. **Akaryakıt fiyatlarında düşme olursa, (-) olarak hesaplanarak, istihkaktan düşülecektir.**

Nakliye Fiyat Farkı Hesaplama: $F = [((b - a) \times v \times L) / T] \times A$

F = Hesaplama için bulunacak akaryakıt fiyat farkı (TL)

a = Motorin ihale günü KDV hariç litre fiyatı (TL/litre)

b = Motorin yeni KDV hariç litre fiyatı (TL/litre)

v = Km.de yakıt sarfiyatı (litre/km)

L = Ortalama Taşıma Yol Mesafesi (km)

A = Yeni Motorin Fiyatı ile Taşınan Mısır Hasıl Mısır Miktarı (ton)

T: 1 Kamyonun 1 seferde ortalama taşıdığı miktar (25 ton alınacaktır)

ÖRNEK:

a = İhale tarihindeki motorin KDV' siz fiyatı : 36,00 TL/Litre

b = Yeni motorin KDV'siz fiyatı : 38,00 TL/Litre

A = Yeni motorin Fiyatı ile Taşınan mahsul miktarı : 1,000 ton

L = ortalama taşıma yol mesafesi : 28 km

v = kamyonların km. de Birim yakıt oranı : 0,50 litre/km

T = 1 kamyonun 1 seferde ortalama taşıdığı miktar : 25 ton

F = $[((38,00 - 36,00) \times 0,50 \times 32) / 25] \times 1.000 = 1.280$ TL İstihkaka ilave edilecektir.

Akaryakıt fiyatında düşme olursa; (-) olarak istihkakından kesilecektir.

F – HASAT - NAKLİYE ve SİLAJ ÇUKURLARINA TAŞIMA İŞ CETVELİ:

Ürün cinsi	Hâsıl Mısırın Hasat Edileceği Yer	Hasat Edilecek Hâsıl Mısır Hasat Alanı (Dekar)	Taşıyacak Hâsıl Mısır Miktarı (Ton)	Silaj Çukurlarında Taşıyacak Hâsıl Mısır Miktarı (Ton)	Hâsıl Mısır Taşıma Yeri	Tahmini nakliye mesafesi km (gidiş-dönüş)	Çekilir Tip Silaj Makinası Sayısı	Römork Sayısı	Kamyon Sayısı (Minimum)
I. Ürün Silaj Mısır	A4 Ve A5 Parsel Mevkii	500	2.000(±25)	2.000 (±25)	3 numaralı yurt	20	3	6	4

G - DİĞER HUSUSLAR

Bu Teknik Şartname, İdari Şartname ve Sözleşme ile birlikte hüküm ifade eder.

KÂZIMKARABEKİR TARIM İŞLETMESİ MÜDÜRLÜĞÜ

Süheyla BİLMEZ

Mekanizasyon Şube Şef V.

Aslı GÖKGÖZ

Bitkisel Üretim Şube Şef V.

Hüseyin Gökhan KUTSAL

İşletme Müdürü V.